

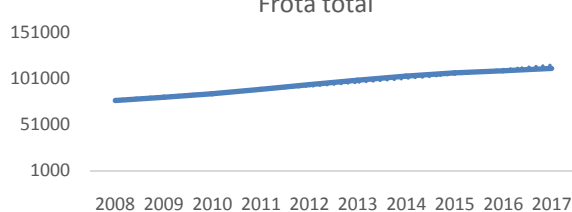


FICHA TÉCNICA TEMÁTICA SIMPLIFICADA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB					
Modo de Transporte	TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL			Tipo de transporte	Individual
	Serviço de táxi comum e táxi adaptado, realizado por veículos do tipo automóvel			Impacto Ambiental	Alto
ANÁLISE QUANTITATIVA					
Segurança Viária		Fonte: Anuário Estatístico de Acidentes			
Total de acidentes neste modo em 2017	Total de vítimas neste modo em 2017	Total de fatalid. na cena n. modo 2017	Total de fatalidades neste modo em 2017		
1086	971	13	22		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
47,6%	61,1%	37,1%	63%		
Participação Na Mobilidade		Fonte: Companhia de Transportes			
Habitantes que usam o modal (est.)	Hab. que usam como principal meio de locomoção	Grau de Satisfação Bom ou regular (3,4,5)	Grau de satisfação Ruim (1,2)		
16800	13800	4.858	8.942		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
5,6%	4,6%	35%	65%		
Evolução da Frota		Fonte: DETRAN/RJ e DENATRAN			
Frota total deste tipo	Frota total do STPP	Frota total acessível	Frota total GNV		
111989	541	6	293		
Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total	Percentual do total		
67,1%	0,5%	1,1%	54%		
INDICADORES ESPECÍFICOS		Fonte: Companhia de Transportes			
Indicador	2008	2018	2028	ITENS DA POLÍTICA NACIONAL E PLANO DIRETOR	
Total de km percorrido (ano)					
Total de passageiros equivalentes (ano)					
Índice de Passageiros equiv. / km					
Total de viagens gratuitas equiv. (ano)					
Índice de Desempenho Operacional					
Observações adicionais sobre análise quantitativa					
ANÁLISE QUALITATIVA					
Vantagens		Riscos Futuros		Ações impactantes em andamento	
<ul style="list-style-type: none"> * Maior conforto para os usuários do que os que usam os transportes coletivos. * Tempo de viagem igual ou até menor que automóveis particulares * Podem trafegar em faixas exclusivas para transporte público * Altamente eficaz para o transporte de pessoas com deficiência * Frota padronizada 		<ul style="list-style-type: none"> * A criação recente de serviços de transporte individual não-regulamentados (Ex. Uber). * Sistema tarifário que não considera aspectos de mercado 		<ul style="list-style-type: none"> * A continuação de projetos que viabilizem a implantação de faixas exclusivas para transporte público (como por exemplo, o binário da Coronel veiga) irá auxiliar o transporte individual, que poderá também usufruir das faixas exclusivas, aumentando a velocidade de operação, e se tornando mais atrativo por isso. 	
Desvantagens		Oportunidades Futuras		Observações adicionais sobre análise qualitativa	
<ul style="list-style-type: none"> * Tarifa cara para a capacidade de pagamento da população das classes médias e baixas. * Necessidade de reserva de áreas exclusivas para o estacionamento, em locais com alta demanda de estacionamento para outros veículos. * O risco de acidentes no trânsito é igual ao dos automóveis particulares. 		<ul style="list-style-type: none"> * Pode Utilizar fontes renováveis de energia * Ausência de estudo de viabilidade técnica e econômica para receitas acessórias * Necessidade de nova licitação para o serviço. 		<ul style="list-style-type: none"> * Sem observações adicionais 	