

## **ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES COMUTRAN**

Aos **08 dias de janeiro de 2024**, às 19:00h, no auditório da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, localizado na Rua Alberto Torres, 115, Centro, Petrópolis, RJ, constatando-se junto ao livro a presença de tantos conselheiros quanto bastem para o quorum necessário para o início dos trabalhos, o Sr. Presidente do COMUTRAN, deu por iniciados os trabalhos fazendo a leitura da convocação e pauta da reunião ordinária que é a seguinte: 1) Leitura e aprovação das atas de reunião do COMUTRAN de 13/11/2023, 05/12/2023 e 11/12/2023. 2) Transporte Público. 3) Assuntos gerais. A presente reunião ordinária do COMUTRAN foi convocada, na forma do art. 16 do Regimento Interno, com a publicação da convocação na página 6 do Diário Oficial do Município de 02/01/2024. O livro registra as seguintes presenças à reunião: Thiago Galheigo Damaceno, Aguinaldo Augusto de Mello Junior, Alexandre Eduardo de Lima, Evandro José de Oliveira, Uilian Cavadas de Faria, Marcos Ramos, Julia Casamasso Mattoso, Luiz Fernando Velloso, Hingo Hammes, Elias Cabral da Ponte Montes, Cláudia Castilhos Leal, Guilherme do Nascimento Oliveira, Eduardo Costa da Silva, Márcio Horto, Carla Rivetti, Rogério Lima Barros, Ayane R. de Souza, Guilherme Freitas Gomes e Janaina Bernardino. Assinaram, como outras presenças, Claudia Rufino e Marcelo dos Santos Paiva. Foi justificada a ausência dos conselheiros Ana Beatriz P. da Silva, Mauro Luis de Almeida, Flávio Ramos da Costa e Junior Cezar Maurício Marinho. Verificados 21 (vinte e um) conselheiros presentes. Pelo Sr. Presidente do Conselho foi dito que verificava o alcance do quorum de que trata o artigo 17 do Regimento Interno do Conselho, para o início da reunião como também o quorum de que trata o art. 22 em seu parágrafo único, do mesmo Regimento Interno. Secretariou a reunião o Sr. Aguinaldo Augusto de Mello Junior, membro do Conselho pela CPTRANS. Passando ao item 01 da pauta, o Presidente observou que as atas das reuniões ordinárias de 13/11/2023, 05/12/2023 e 11/12/2023 foram disponibilizadas para os conselheiros no grupo do whatsapp, indagando aos presentes se havia, da parte de cada um, alguma objeção ou correção a ser feita à minuta apresentada, pelo que, não houve qualquer registro nesse sentido. O Presidente indagou, ainda, aos conselheiros, estando as minutas das atas de acordo, se havia a necessidade de leitura delas na reunião, tendo, por unanimidade o Conselho deliberado pela desnecessidade da leitura. Em sendo assim, restaram aprovadas, sem ressalvas, as atas de reunião do COMUTRAN datadas de 13/11/2023, 05/12/2023 e 11/12/2023. Passando ao item 02 da pauta, o Presidente do COMUTRAN, Thiago Damaceno propôs iniciar o tema "Transporte Público" abrindo a palavra aos moradores do Morin, presentes à reunião, oportunizando o debate em relação a utilização, por aquele bairro, da van atualmente em operação em auxílio ao transporte público dos moradores. Dada a palavra a Sra. Consuelo, por ela foi dito que, ao que sabe, no dia 16, próximo, termina o prazo da van e os ônibus

continuam quebrados e quebrando. Perguntou como fica essa situação, sendo suas palavras corroboradas por manifestação do Sr. Evandro José de Oliveira. A moradora ALINE, com a palavra, disse que foram realizadas reuniões e audiência pública, sem a presença de um representante da CPTRANS e das empresas operadoras. Disse que tem reclamações sérias dos ônibus da Petro Ita. Disse que fez um vídeo ao vivo mostrando como a situação está caótica, não havendo condições da empresa Petro Ita funcionar. Disse que denunciou a situação dos ônibus quanto ao sistema de freio e, logo após, houve o acidente. Dada a palavra a moradora SOLANGE, por ela foi dito que também está muito ruim a situação no Roncoroni. Disse que o povo do Roncoroni é o mais prejudicado. Disse que não podem aceitar ficar sem ônibus. Disse que a van ajuda, mas não adianta descer de van e precisar ficar esperando a chegada do ônibus. KELLY disse que a linha Lagoinha quebra todos os dias, sendo a reclamação maior dos moradores, hoje, aonde estão os ônibus extras. Disse que há boatos de que o juiz não quer deixar os ônibus subirem no Roncoroni. GUILHERME NASCIMENTO disse que vem observando que as reclamações não estão adiantando. Citou o serviço dos “cabritinhos” no Rio de Janeiro. Disse que esse sistema consegue coexistir com as operadoras. Sugeriu que a CPTRANS busque essas informações de modo a coexistirem sem o desequilíbrio econômico-financeiro, esclarecendo que o “cabritinho” faz o serviço de transporte sobe-desce. JORGE disse que em 03/12 houve um evento com o caminhão da Coca-cola e ele teve a oportunidade de levar sua filha para participar. Precisou levá-la ao banheiro feminino na Rodoviária Imperatriz Leopoldina, tendo verificado que estava fechado entendendo se tratar tal fato de um grande descaso da Administração com a população, querendo saber se houve insubordinação do empregado ou incompetência da CPTRANS e se haverá de passar por isso novamente em caso de novo evento. GUILHERME FREITAS, com a palavra, disse que o tema relacionado ao transporte do Morin sugere a possibilidade de ser tratado numa reunião itinerante do COMUTRAN aos distritos, que, nesta modalidade, poderia ocorrer numa periodicidade, no mínimo, bimestral. Disse, ainda, que, com relação a questão do banheiro, sugere um ajustamento do horário do banheiro sempre que houver um grande evento no calendário. AYANE disse que sobre o Morin, entende ruim quando a discussão não traz um encaminhamento. Disse que foi feito um encaminhamento nas reuniões passadas sobre a questão do recurso das empresas operadoras junto ao TCE/RJ e para a Câmara Municipal de Petrópolis sobre a abertura de uma CPI para apurar as questões relativas ao transporte público de passageiros. Por fim, salientou que os ônibus reprovados em vistoria da CPTRANS precisam ser retirados de circulação por medida de segurança pública. Comentou que a polícia civil deve ser convidada para esclarecer sobre as investigações relacionadas aos incêndios. Disse que não tem visto avanços neste caso. TIAGO, disse que é morador do Bairro Boa Vista. Disse que não foi cumprida a proposta feita de regularização dos serviços pois todo dia tem ônibus quebrado, solicitando a resolução do problema. Retomou a palavra o

PRESIDENTE do COMUTRAN, Thiago Damaceno salientando que, até o presente momento, a empresa Petro Ita não apresentou proposta de retomada da linha atualmente operada por van, razão pela qual a van continua, embora observe que a operação necessite de alguns ajustes para que o atendimento se aproxime ao que proporcionava, antes, o ônibus, em condições normais. Disse que fará as comunicações para que a fiscalização esteja mais próxima da prestação dos serviços. Disse da responsabilidade da CPTRANS e da empresa operadora, entendendo que são diferentes. Comentou que, da parte da CPTRANS, a fiscalização se aprimora constantemente. Sugeriu a realização de reunião para o ajustamento dos horários da van com a comunidade e o Chefe da Divisão de Transportes Públicos, Alexandre. Falou dos eventos natalinos e comentou que a Caravana Coca-cola dialoga com diversos setores da PMP, reconhecendo que o horário do banheiro poderia ser mais extenso, salientando, entretanto que a empresa promotora do evento marcou e desmarcou os horários do evento, criando dificuldades para a Administração. Comentou, ainda, que, inicialmente, é a favor da sugestão da reunião itinerante do COMUTRAN em como não vê óbice ao envio de convite à Delegacia de Polícia Civil de Petrópolis para esclarecer ao Conselho sobre as investigações sobre os incêndios dos ônibus. ALINE indagou se as operadoras de transporte coletivos podem ser excluídas do sistema em caso de inadimplência no pagamento das multas do transporte coletivo. Com a palavra, o PRESIDENTE do COMUTRAN disse da complexidade do processo de concessão e de permissão das empresas operadoras. LORRAN solicitou que o contrato inicial das empresas operadoras fosse colocado no portal da transparência. HINGO HAMMES disse que em 2021 pediu ao DETRAN/RJ que subisse a Petrópolis e com sua estrutura, fizesse as vistorias nos ônibus, sugerindo que essa dinâmica fosse retomada pela atual gestão. O PRESIDENTE Thiago Damaceno disse que, com relação aos veículos reprovados em vistoria da CPTRANS, o quadro era um quando Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro quando ajuizou a ação civil pública. Em seguida, o Juízo da 4ª Vara Cível de Petrópolis determinou a realização de nova vistoria que apurou uma redução do quadro anterior, passando para 15 (quinze) veículos. TATIANA e LUIZ ANTÔNIO disseram ser moradores do Bairro Jardim Salvador. Reclamam que os ônibus das linhas 5004 e 5014 quebram diariamente e, aos domingos, 5016 vai para o Carangola e a comunidade fica sem condução. Disseram que fizeram vídeo denunciando o caso. Sugeriram colocar o serviço de cooperativa. JANAINA sugeriu o ajuizamento de ação que vise compelir as empresas a apresentarem notas fiscais das peças que reparam os ônibus para serem apresentadas no COMUTRAN. GUILHERME FREITAS sugeriu publicizar os veículos sem condições de uso de modo que a população tenha ciência dos veículos que efetivamente não apresentam segurança à população. SOLANGE perguntou qual o órgão competente que fiscaliza a Petro Ita. PRESIDENTE disse que a Petro Ita é uma permissionária do serviço público de Petrópolis possuindo contrato em vigor, sendo a CPTRANS e o Município os órgãos fiscalizadores. O PRESIDENTE

sugeriu, ainda, que para a próxima reunião, o Conselho trabalhe na apresentação de um modelo de reunião itinerante. Foram também sugeridos para a próxima reunião, os seguintes temas: 1) Racismo no Transporte Público; 2) Programa Embarque Seguro; 3) Convite à Delegada Titular da 105ª DP para palestra. Em assuntos gerais, item 3 da pauta, observou-se que não houve a participação efetiva da representação do governo nas reuniões de revisão do Regimento interno do COMUTRAN, sendo indicados novos membros: Luiz Fernando Velloso e Aguinaldo Augusto de Mello Junior. AYANE ressaltou que os órgãos que compõem o COMUTRAN precisam mandar seus representantes às reuniões, o que não vem ocorrendo. O PRESIDENTE do Conselho informou que, na próxima reunião, será apresentado um relatório com as presenças dos conselheiros. GUILHERME FREITAS agradeceu a pintura do quebramolas no Sertão do Carangola, contudo ressaltou que falta a placa indicativa, reiterando, ainda, a solicitação com relação ao itinerário da linha corujão 598. GUILHERME NASCIMENTO sugeriu que a linha que faz o bairro Jardim Salvador possa ir até o Terminal Corrêas. Nada mais havendo, encerrou-se a presente que segue assinada pelo secretário da reunião e pelo Presidente e, após a leitura e aprovação de seu conteúdo na próxima reunião, será lavrada no livro próprio.

**Aguinaldo Augusto De Mello Junior**  
**Secretário**

**THIAGO GALHEIGO DAMACENO**  
**Presidente do COMUTRAN**

OBS.: Ata aprovada, sem ressalvas, na reunião ordinária do COMUTRAN de 19/02/2024.

**Aguinaldo Augusto De Mello Junior**  
**Secretário**