

## ATA DE REUNIÃO DO COMUTRAN – 09/08/2022

Aos 09 (nove) dias do mês de agosto de 2022, iniciou-se às 19h reunião ordinária do Conselho Municipal de Transportes – COMUTRAN, na sede da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes - CPTRANS, situada na Rua Alberto Torres, nº 115, Centro, Petrópolis, RJ. A convocação da reunião se deu no Diário Oficial do Município de 02/08/2022. Alcançado o quorum previsto no art. 17 do Regimento Interno sendo registradas as presenças dos membros conselheiros que assinaram o livro de presença. Solicitaram constar em ata a justificativa de ausência os conselheiros Jorge Fernando Vidart Badia, Janaina Bernardino e Uilian Cavadas de Faria. O Presidente do Comutran, Jamil Sabrá abriu os trabalhos lendo a pauta da reunião, conforme convocação, que é a seguinte: 1) Entendimento das demandas gerais dos membros (construção de um canal de solicitações e publicação dos resultados para posterior organização de sequência de debates através das próximas reuniões). 2) Procedimentos prévios às reuniões (canal de proposição de pautas além das eventualmente estabelecidas no item anterior). 3) Procedimentos quanto às comunicações eletrônicas (whatsapp) entre conselheiros do grupo. 4) Discussão sobre o direito social e a situação atual do transporte público dos moradores da Posse. 5) Assuntos gerais. Observando que os assuntos relacionados aos itens “1”, “2” e “3” da pauta se interligam, e que a proposta de pauta partiu das interações ocorridas no grupo do COMUTRAN de whatsapp, o Presidente abriu a palavra aos conselheiros de modo a sugerirem ações que oportunizem as melhores formas de discussão e deliberações do Conselho. Dada a palavra à conselheira representante da UCP, ALLINE SERPA, por ela foi dito que, quanto ao grupo de whatsapp do COMUTRAN, tem verificado muito debate no grupo, com perda frequente do foco, observando que o conselheiro traz as suas demandas e fica ansioso para resolvê-las. Sugeriu a discussão de diretrizes de postagem, devendo ser observado aquilo que, de fato, é de discussão do COMUTRAN. Entende, também, que é necessária a sistematização da forma de tratativa das demandas e escolha das pautas. Dada a palavra a conselheira CÁSSIA HAMMES disse que as demandas trazidas são, muitas vezes, tão antigas, que a gente acaba discutindo tudo de uma vez, fazendo uma confusão no grupo. Disse que ela, como liderança comunitária, reage assim porque ela é cobrada na comunidade que, sem dúvida, fica em cima da conselheira querendo as respostas. Disse que entende que a resposta às demandas não dá pra ser na hora, mas assinalou que tem que ter um canal para dar a resposta para a comunidade que, muitas vezes, não entende a demora ou mesmo a ausência de retorno aos pedidos trazidos. Em função disso é que, às vezes, se coloca muita coisa no grupo. A conselheira disse que entende que pode-se ter um freio nas postagens, mas que, por outro lado, tem que haver resposta às solicitações considerando, inclusive, que ela possui quase duzentas comunidades no grupo da União das Lideranças, sendo, portanto, imprescindível um retorno da Administração nas demandas apresentadas. Dada a palavra ao conselheiro EVANDRO JOSÉ DE OLIVEIRA, por ele foi dito que o mais adequado seria disponibilizar setores na CPTRANS para o direcionamento das demandas, de modo a não abarrotar o grupo com assuntos que não se relacionam àqueles de competência do COMUTRAN. Disse que uma prática antiga de outras reuniões do COMUTRAN e que muito apreciava, era a de se responder as demandas trazidas pelos conselheiros na próxima reunião agendada. Dada a palavra a conselheira CARLA RIVETTI, por ela foi dito que comungava da mesma sugestão do conselheiro EVANDRO, observando que as solicitações trazidas no COMUTRAN consolidam mais aquela necessidade apresentada. Ressaltou que em muitas ocasiões, percebe que a demanda apresentada atinge mais o interesse particular,

individual, do que, propriamente, aquele interesse coletivo, que deve ser sempre perseguido. Alertou para que o Conselho não caia nesse erro. Disse que, sem dúvida, a internet e as redes sociais democratizaram as informações e o acesso de todos aos meios de comunicação, porém, muitas vezes, essa mesma internet reverbera interesses individuais e não coletivos. Mencionou, como exemplo, que o sistema de transporte coletivo no Município registra em torno de 12.000 (doze) mil viagens diárias e, muitas vezes, a perda de tão somente uma delas, tem repercussão e ruído muito grandes. Dada a palavra à conselheira VILMA SELJAN, por ela foi dito que o ideal é separar o que é da CPTRANS e o que é do COMUTRAN, entendendo que o canal institucional mais adequado é o e-mail. Concordaram com a conselheira os seguintes membros: Rafael Bragato Braga, Jarbas Braga Neto e Carla Rivetti. O conselheiro EVANDRO JOSÉ DE OLIVEIRA alertou que o Conselho tem que ter a consciência de não liberar esse canal para terceiros para que não fique desorganizado e tumultuado. Usaram da palavra, também, sobre este tema, AGUINALDO AUGUSTO e RAFAEL BRAGATO. Dada a palavra à conselheira CASSIA HAMMES, por ela foi dito o seguinte: sou a favor da criação de uma cartilha explicando o que é o COMUTRAN e quais são as suas finalidades, pra explicar também para as pessoas porque as pessoas não entendem o que é o COMUTRAN, misturam tudo, brigam com a gente. Dizem: “ - Ué, você tá lá no COMUTRAN e você não tá fazendo nada, falando nada?” E continuou a conselheira: “Esses dias, sobre sua reportagem, sobrou pra nós: “ - Como é que vocês não estão vendo essas coisas?” Uma coisa é uma coisa, outra coisa é outra coisa. Tem que ter alguma coisa, uma cartinha, alguma coisa que ajudaria também a entender o que é o COMUTRAN porque tá juntando tudo e por isso que está dando essa confusão, e ninguém sabe pra que lado que vai porque fica tudo junto. Dada a palavra ao conselheiro RAFAEL BRAGATO, disse que, respeitosamente, é falta de empenho porque quando ele, eleito, recebeu seu diploma de posse, recebeu essa cartinha, na verdade o Regimento Interno, dedicando um tempo para ler e entender, finalizando que entende que os membros do conselho tem a obrigação de saber o que fazer. Dada a palavra a conselheira ALLINE SERPA (UCP), disse que os três primeiros itens da pauta, na verdade, são um só e que eventualmente, se a pauta fosse apresentada antes aos conselheiros, haveria maior dinamismo para essa reunião quanto a escolha e aproveitamento dos temas e das discussões. Retomou a palavra o Presidente JAMIL SABRÁ disse que foi muito bem falado quanto a diferença existente entre CPTRANS e COMUTRAN, enfatizando que, quanto ao grupo de whatsapp, ao mesmo tempo em que todos têm o direito de postar suas solicitações e demandas, há a necessidade de uma reflexão do membro do Conselho quanto a que se refere a postagem. Comentou que chegou a constar na ata da reunião passada, de 12 de julho de 2022, os contatos eletrônicos das gerências de sinalização, de transporte e de trânsito da CPTRANS, entendendo o Presidente que, a partir do momento em que se criou esse canal, é para eles esse tipo de demanda que não se encontra enquadrada nos objetivos do COMUTRAN. Exemplificou: quebra de ônibus, buraco na rua, trânsito. Disse que achou muito boa a ideia do e-mail, institucionalizando a relação. Finalizou, então, da seguinte forma: demandas de trânsito e de transportes, de dia a dia, vamos falar com o canal que foi estabelecido, sendo eles o whatsapp/e-mail das três gerências setoriais: de sinalização, de transportes e de trânsito, sugerindo-se, também, além delas, a fixação de um contato de e-mail de cada empresa de ônibus, de quem vai ser o responsável, além de um canal do Setranspetro, caso o conselheiro queira fazer um contato com a própria empresa. A proposta foi acolhida pelos membros presentes. Foi também sugerida a disponibilização de um canal da Secretaria de Obras, em função da questão da manutenção viária. Dada a palavra ao conselheiro JOSÉ CARLOS CABRAL PEREIRA, por ele foi dito que a Secretaria de Obras

trabalha com prioridade de demandas, mas que não há problemas quanto a disponibilização de um canal de contato para os conselheiros do COMUTRAN. Dada a palavra ao conselheiro JARBAS NETO, pelo mesmo foi sugerida a utilização de um formulário existente no gmail, de fácil acesso e manuseio, se colocando a disposição para sua implementação junto à CPTRANS ou mesmo ao Município. Surgiu, na discussão, quanto ao caráter consultivo ou deliberativo do COMUTRAN, pelo que foi esclarecido pela Mesa que todos os conselhos municipais do Município de Petrópolis são deliberativos, nos termos da Lei Municipal nº 7323, de 23 de junho de 2015, publicada no DOM de 24/06/2015. Retomou a palavra o Presidente do Conselho, JAMIL SABRÁ para lembrar que em 2016, ao que se recorda, as empresas do transporte coletivo de passageiros do Município elaboraram um relatório bem robusto sobre os buracos nas vias públicas, que auxiliou nas ações administrativas em relação à manutenção e melhoria das vias. Sugeriu retomar essa iniciativa para, uma vez elaborado novo documento, seja entregue à Secretaria de Obras para providências. Dada a palavra à CARLA RIVETTI, por ela foi dito que se recordava do relatório mencionado pelo Presidente, ressaltando que, naquele mesmo período, as empresas providenciaram, também, um relatório com fotos aéreas com o mapa dos congestionamentos, tendo usado da palavra, neste particular, também, os membros RAFAEL BRAGATO, JOSÉ CARLOS CABRAL e MÁRCIO HORTO. Retomou a palavra o Presidente JAMIL SABRÁ para esclarecer a publicação recentemente feita no Jornal Tribuna de Petrópolis sobre a “dupla função” dos motoristas dos ônibus entendendo que o grupo de whatsapp não é o ambiente adequado a estas postagens. Solicitou que o Conselho se concentre na discussão das pautas previamente indicadas pelos conselheiros, evitando o desvirtuamento dos debates. Disse, noutro tema, que a CPTRANS está finalizando o PABX com a criação de um canal direto de whatsapp onde toda a sociedade civil vai poder entrar em contato, num diálogo direto e virtual complementando o 156. Dada a palavra à conselheira CARLA RIVETTI, por ela foi dito que parabenizava a CPTRANS pela faixa seletiva na Rua Visconde de Souza Franco, ressaltando, não obstante, que é necessária a presença de um agente de trânsito no local porque os motoristas não a estão respeitando. Retomou a palavra o Presidente do Conselho, JAMIL SABRÁ para ressaltar que conseguimos listar 12 (doze) assuntos de pauta e, hoje, estamos a discutir 04 (quatro) delas. Ressaltou que o assunto de pauta de número 4 ( Discussão sobre o direito social e a situação atual do transporte público dos moradores da Posse) foi sugerido, como consta no grupo de whatsapp, por conselheiro ausente, hoje, na reunião e, levando-se em conta ser salutar que as pautas propostas sejam sustentadas por quem as indicou, o Presidente do Conselho sugeriu a retirada do tema de pauta, de modo a oportunizar ao conselheiro que a propôs, na próxima reunião em que ele for pautado, possa apresentar suas razões para discussão. A proposta foi aceita, por unanimidade dos conselheiros. Os conselheiros JARBAS e ALLINE, ampliaram o tema relativo à criação de um canal institucional do COMUTRAN, via e-mail. Em assuntos gerais, o Presidente do COMUTRAN disse que já está tudo pronto para a BAUERNFEST, já existindo um croqui que, na oportunidade, foi passado para o grupo de whatsapp dos conselheiros. Dada a palavra à Conselheira ALLINE SERPA, pela mesma foi dito que na página 9 do Plano, há a previsão de estacionamento de veículos no início da Avenida Barão do Rio Branco, ressaltando que a preocupação é o estacionamento dos ônibus sobre a ciclofaixa existente no local, observando que esse assunto já havia sido debatido na reunião passada. O Presidente do COMUTRAN disse que, pelo menos no final de semana, será necessária a utilização daquele espaço, no sentido Centro. Disse que houve uma conversa com a Secretaria de Esporte sobre o assunto e foi alinhavado o deslocamento do “Circuito de Lazer”, aos domingos, para a Rua da feira. Disse que a Administração

redobrará a segurança dos ciclistas que usuários em geral que se utilizarem desse espaço. Disse que, não obstante, a Administração utilizará, com prioridade, o Bingen e o espaço atrás do Hotel Quitandinha. Há um cadastramento no pedágio, em parceria com a CONCERT, onde os ônibus já saem cientes da distribuição. ALLINE apresentou um Ofício da ACIPE solicitando providências no sentido de se preservar o local da ciclofaixa para os usuários. O Presidente, com a palavra, disse que haverá, durante a Bauernfest um programa de educação para o trânsito denominado EDUCABAUERN. “Se beber, vá de táxi”. “Se beber vá de transporte alternativo”, teatro, distribuição de praguinhas. Disse que estamos fechando as artes e os recursos necessários à implementação do evento. Para fechar o tema da Bauernfest, o Presidente do COMUTRAN disse que durante o evento, vai abrir a via próxima a Batata Frita nos finais de semana, tendo a viabilidade de um sentido da via funcionando, estando definido que será aberto, desde sexta-feira, às 17h até segunda-feira, às 08h e Vila Militar até meia noite. Sobre o tema, usaram da palavra os conselheiros RAFAEL BRAGATO, ALLINE SERPA, CARLA RIVETTI e JARBAS BRAGA NETO. O Presidente do Conselho, JAMIL SABRÁ, disse que o COMUTRAN precisava eleger um membro titular e um membro suplente para representar o Conselho no Conferência Municipal da Cidade – COMCIDADE, que ocorrerá no próximo dia 03/09/2022, na Casa dos Conselhos, abrindo a discussão para todos para a apresentação de nomes. Foram apresentados JARBAS BRAGA NETO, como titular e ALLINE SERPA como suplente. A proposta foi aceita por unanimidade dos presentes. Para finalizar, o Presidente do Conselho disse, sobre o assunto da dupla função, disse que não houve nenhum tipo de autorização da parte da CPTRANS. Disse que a CPTRANS não delibera sobre esse tipo de discussão, sendo ela um órgão fiscalizador. Disse que quem delibera é o Poder Executivo e o Poder Legislativo, Disse que falou isso ao Setranspetro, ao Sindicato dos Rodoviários, aos vereadores e está falando ao COMUTRAN. Disse que há uma lei que está sendo discutida em Brasília-DF e, até segunda ordem, ninguém vai mexer em absolutamente nada. Dada a palavra a conselheira CASSIA HAMMES, pela mesma foi dito que ela, como representante comunitária, está cansada de falar isso, mas ninguém acredita. RAFAEL BRAGATO disse que a matéria informa que a CPTRANS foi quem autorizou e salientou o que foi divulgado e o texto da matéria publicada, dizendo que, a respeito da dupla função, de fato, há ainda uma discussão. Lamentou que o Sindicato dos Rodoviários tem cadeira no COMUTRAN e não aparece para as discussões. Sobre o tema, usaram da palavra, também, o Presidente do COMUTRAN, a conselheira CARLA RIVETTI. Dada a palavra à Conselheira CÁSSIA HAMMES, disse ela que falaria sobre as faixas. Disse o seguinte: “Jamil, ninguém está obedecendo. Duas vezes, essa semana, porque pego ônibus em frente a COMDEP, desço lá porque pra mim é melhor, um carro parou e o outro seguiu o fluxo. E está muito apagada e as pessoas não estão obedecendo as faixas. Tá difícil, ninguém obedece. Você vê que já teve atropelamento em frente a COMDEP por causa disso, de noite ou de dia, a qualquer hora. Não param. Não adianta. Você tem que entrar dentro da rua para eles se conscientizarem. O Presidente do COMUTRAN disse que a CPTRANS está sinalizando toda a Rua do Imperador, do Bingen e do Quitandinha. Retomou a palavra CASSIA HAMMES para dizer que é um absurdo tem que ir quase no meio da rua para que o motorista respeite a faixa. Pediu providências urgentes. JARBAS BRAGA NETO mencionou que nos dias 10 e 11/09 ocorrerá o Circuito Imperial de Automobilismo um evento que resgata a memória do automobilismo brasileiro que teve um protagonismo em Petrópolis. Divulgou o site: [www.circuitoimperial.com](http://www.circuitoimperial.com). Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 21h10min, e eu, Aguinaldo Augusto de Mello Junior, subscrevo a ata.

AGUINALDO AUGUSTO DE MELLO JUNIOR

Secretário