

ATA DE REUNIÃO DO COMUTRAN – 12/07/2022

Aos 12 (doze) dias do mês de julho de 2022, iniciou-se às 19h reunião ordinária do Conselho Municipal de Transportes – COMUTRAN, na Casa dos Conselhos, situada na Avenida Koeler, nº 260, Centro, Petrópolis, RJ. A convocação da reunião se deu no Diário Oficial do Município de 06/07/2022. A referida reunião ocorreu de forma híbrida, sendo registradas as presenças, no auditório, dos membros conselheiros que assinaram o livro de presença e, ainda, de forma online, os conselheiros Alline Serpa (UCP), Cláudia Leal (Empresas Transporte Coletivo), Guilherme Freitas, Ademir Pereira (Secretaria de Educação), José Carlos Cabral Pereira (Secretaria de Obras), Renata Quintella (OAB), Márcio Horto (Empresas Transporte Coletivo); Janaina Bernardino, Jorge Lisboa e Patrícia Salvini, num total de 24 (vinte e quatro) membros presentes. Participaram como ouvintes, os senhores Leonardo Cruz, Cláudia Renata e a Sra Cláudia Rufino. O Presidente do Comutran, Jamil Sabrá abriu os trabalhos escusando-se, inicialmente, da ausência na última reunião, tendo em vista uma demanda administrativa inadiável, agradecendo, não obstante, o Vice-Presidente do Conselho, Fernando Badia, pela brilhante condução daquela reunião. O Presidente deu posse ao Conselheiro MARCOS PAULO LUCIANO, eleito na última CMTT, na representação da comunidade, desejando-lhe sucesso nos trabalhos e no convívio com os demais membros do COMUTRAN. Dando continuidade à reunião, o Presidente leu a pauta da reunião, conforme convocação, que é a seguinte: 1) Análise da proposta da ASTAPE de reajuste tarifário do táxi, 2) Bauernfest – Plano de mobilidade; 3) Eleição de membro para composição da JARI; 4) Assuntos gerais. O Presidente concedeu a palavra ao conselheiro EVANDRO JOSÉ DE OLIVEIRA, representante da ASTAPE que, no uso dela, disse que os serviços de táxi estão há seis anos sem reajuste tarifário e que a categoria precisa ter uma melhoria do seu rendimento. Comentou que apresentou o Ofício 012/2022 na sede da CPTRANS solicitando o aumento da tarifa, na ordem de 10% da tarifa atualmente praticada, considerando o aumento, nos últimos 12 (doze) meses, dos insumos, notadamente dos combustíveis. Disse que participa do COMUTRAN desde a sua reativação, em 2001 e que considera a submissão da proposta ao conselho, um respaldo legítimo para a concessão do reajuste. Retomou a palavra o Presidente do Conselho, Jamil Sabrá e fez a leitura do ofício mencionado, colocando a matéria em discussão. Discutida a matéria, foi ela aprovada, de forma unânime, pelos presentes. Passando ao item 02 da pauta, o Presidente do Conselho, Jamil Sabrá, comentou que a CPTRANS está fechando o roteiro da Bauernfest que, neste ano, será um pouco menor do que as dos anos anteriores, em função dos desastres que a Cidade viveu em 15/02 e 20/03. Disse que a empresa pretende repetir o mesmo esquema operacional de 2019, que deu muito certo. Disse que a Companhia já vem montando os mapas de atuação de seus agentes. Comentou que fez, há pouco, reunião com os guias turísticos, inclusive com a presença do Sr. Prefeito do Município, visando o estabelecimento de uma estratégia organizada e eficiente que evite, ao máximo, o estacionamento de carros e ônibus no Centro Histórico. Comentou que o evento acontecerá de 12 a 21/08/2022, e que, portanto, será um desafio, na medida em que ocorrerá num período em que tudo estará funcionando, também, ao mesmo tempo, no Centro e adjacências. Há, já, uma estratégia de estacionamento de carros e ônibus de turismo, com a criação de bolsões no Quitandinha e no Bingen (UCP), além da Av. Barão do Rio Branco, sentido bairros, com o apoio de ônibus urbanos diretos desses pontos, ao Centro, discorrendo, pormenorizadamente, sobre o assunto. Serão criados, também, pontos de embarque e desembarque para táxi e veículos de aplicativos. O Presidente franqueou a palavra aos conselheiros. Pela ordem, a conselheira Alline Serpa (UCP) disse que via com

preocupação a fixação de bolsões de estacionamento na Avenida Barão do Rio Branco, diante da possibilidade de invasão das ciclofaixas pelos veículos, em detrimento dos ciclistas. Dada a palavra ao conselheiro Jarbas Neto, disse ele que concordava, plenamente, com a conselheira Alline, sugerindo que tal estacionamento seja feito de forma a não ocorrer a invasão das faixas, inclusive com a fiscalização da CPTRANS. O conselheiro Evandro solicitou que sejam mantidas as vagas demarcadas para o táxi na Av. Roberto Silveira, que muito beneficia os taxistas por ocasião da Bauernfest. Comentou a necessidade de fixação de uma sinalização de embarque e desembarque próximo ao Palácio do Visconde de Mauá. A conselheira Carla Rivetti disse que concordava com os conselheiros quanto a dificuldade de estacionamento dos ônibus na Av. Barão do Rio Branco, na medida em que atrapalha sobremaneira o fluxo do trânsito. A conselheira Janaina Bernardino disse que somava sua preocupação com os demais conselheiros, ressaltando que a estratégia tem que ser muito bem pensada porque, na Bauernfest, a Barão do Rio Branco e o Quitandinha param. A conselheira Cássia endossou a preocupação e ressaltou que, atualmente, em frente a garagem da Petro Ita, tem uma obra sendo feita pela Águas do Imperador que está tumultuando o trânsito naquele local, ressaltando que a obra poderia ser feita à noite. Pediu atenção da Administração quanto a atuação de flanelinhas nesse período da Bauernfest, sendo muito desagradável. Rafael Bragato disse que não concorda com o estacionamento dos ônibus ao longo da Avenida Barão do Rio Branco e sugeriu a utilização do bairro Quarteirão Brasileiro, além de observar a possibilidade de utilização do pátio de algumas escolas próximas como a Escola Paroquial Carlos Demia e o Liceu Carlos Chagas como uma estratégia de desafogo do trânsito. Retomou a palavra o Presidente do Comutran, Jamil Sabrá, para dizer que acolhia as sugestões para a montagem do plano de ação do evento. Quanto ao item 03 da pauta, o Presidente disse que a Junta Administrativa de Recursos de Infração da CPTRANS tem, em sua formação, um membro eleito dos representantes da comunidade. Disse que a JARI é a responsável pelo julgamento dos recursos administrativos interpostos em razão da aplicação de penalidades oriundas do Código de Trânsito Brasileiro. Solicitou a palavra a conselheira Renata Quintella para enfatizar que a composição, a competência, o mandato e o funcionamento da JARI tem previsão em Resolução própria do CONTRAN. Retomou a palavra o Presidente do COMUTRAN franqueando aos conselheiros a oportunidade de colocarem seus nomes para a eleição do membro componente da JARI, pelo que se apresentou o conselheiro UILIAN CAVADAS DE FARIA, unicamente. Colocado o nome do referido conselheiro em discussão e votação, foi ele eleito para compor a JARI, a partir desta data, por unanimidade dos conselheiros presentes. Em assuntos gerais, item 04 da pauta, o Presidente disse da assinatura, pelo Município de Petrópolis, de convênio de aplicativo dos táxis. Petrópolis é a 9ª cidade do Estado a assinar o referido termo. O Presidente destacou o grande avanço da utilização do aplicativo, discorrendo a reunião havida recentemente com o IPLAN. Num segundo tema em assuntos gerais, o Presidente destacou o trabalho da CPTRANS no monitoramento das empresas e, notadamente da Cascatinha Transportes de Passageiros Ltda, observando que, infelizmente, precisou o Poder Concedente retomar algumas linhas da empresa diante do quadro de quebras e desatendimento da comunidade. O Presidente destacou, também, o trabalho desenvolvido pela Transporte São Luiz Ltda – Cidade das Hortênsias – ao assumir as linhas substituídas, enfatizando o atendimento integral da demanda, bem como a ausência, desde 03/07, de qualquer quebra de veículo registrada, gerando, por consequência, a aceitação plena da população. Por outro lado, o Presidente disse que a substituição dos veículos permitiu que a empresa Cascatinha registrasse um decréscimo de quebras no período. Comentou que a CPTRANS vem cumprindo a sentença exarada na ação civil

pública ajuizada pelo Ministério Público que determinou o retorno de 100% da frota pelas empresas operadoras, sendo produzidos, pela CPTRANS, relatórios diários, na forma daquele comando judicial. O Presidente abriu a palavra aos conselheiros, para manifestação em assuntos gerais. Evandro José de Oliveira disse, com relação a assinatura do convênio para utilização do aplicativo dos táxis, foi pedida uma reunião para apresentar o aplicativo à classe dos taxistas, com baixa adesão. Ele solicita que outra seja feita, no auditório do Sindicato dos Têxteis. Jarbas Neto disse que quer trazer para a próxima pauta, a discussão sobre uma proposta de ciclovia apresentada no instagran @coletivomeio. Carla Rivetti disse que o SETRANSPETRO vê com bons olhos a satisfação da população que teve seus veículos da empresa Cascatinha substituídos pela empresa Cidade das Hortênsias, na medida em que importa para ele o atendimento da população. Entretanto, ressalta que a empresa Cascatinha passou e passa por grandes dificuldades em razão dos dois desastres ocorridos no Município em 15/02 e 20/03, e está se manifestando judicialmente com relação a ação civil pública cujo objeto é o retorno de 100% da frota. Por fim, faz um apelo para que a Administração Pública faça a manutenção viária das vias do Município, notadamente dos bairros onde existem as maiores quebras, como Meio da Serra, por exemplo, e que prejudica, e muito, a operação. Guilherme Freitas agradeceu a reabertura do grupo de whatsapp, meio adequado a proposição de pautas. Sugeriu a criação de um canal oficial para o oferecimento de denúncias, salientando que convivemos com muitas deficiências na prestação do serviço de transporte, como ônibus quebrados que põem em risco a população. Patrícia Salvini agradeceu a confiança da Prefeitura Municipal de Petrópolis no trabalho da empresa Cidade das Hortênsias e disse esperar que a empresa Cascatinha se recupere e restabeleça plenamente seus serviços. A conselheira Janaina Bernardino parabenizou a empresa Cidade das Hortênsias pelo serviço prestado nas linhas substituídas e ressaltou que entende que deve haver a mobilização de todos para alcançarmos os nossos objetivos com relação à mobilidade urbana. Pediu atenção especial ao transporte na Rua Vinte e Quatro de Maio e na Posse. Quanto a esta questão, pediu a palavra a conselheira Carla Rivetti para dizer que conhece as reivindicações da Posse, mas ressalta que a Posse foi uma das linhas que nunca sofreu redução da oferta, mesmo no período da pandemia. A conselheira Renata Quintella solicitou fiscalização sobre as motocicletas que param irregularmente na Rua do Imperador, ao que, o Presidente, retomando a palavra, disse que vai disponibilizar no grupo de whatsapp, o contato dos gerentes de trânsito, de planejamento e de transportes da CPTRANS para encaminhamento de todas as questões pontuais aqui destacadas, para que o COMUTRAN possa se dedicar mais à política de trânsito e transporte. A conselheira Alline Serpa (UCP) disse que o grupo não recebeu, com antecedência, a pauta da presente reunião, ressaltando que o grupo de whatsapp deve funcionar para a plena comunicação dos conselheiros. Ela informou que o GT Obras da União e Indústria (estabelecido há um mês, na reunião passada) precisa iniciar seus trabalhos. Ela esclareceu que a proposta mencionada por Jarbas Neto (uma infraestrutura cicloviária na Rua Washington Luiz) é uma iniciativa da Associação de Ciclistas de Petrópolis (ACIPE) com a UERJ e que os estudos estão sendo aprofundados, e oportunamente serão apresentados. A conselheira Cássia Nilce disse que é secretária da comissão do Bairro Thouzet, ressaltando que em sua rua havia carros parados com o adesivo de “multado”, mas não foram rebocados. Disse, também, o seguinte: “que na Rua João Moreira, no Thouzet, precisa colocar aquela barra que restringe a permissão de passagem de caminhão, pela altura, e também tem o ofício que está válido, assinado pelo Coronel Simão proibindo, na época, a passagem de caminhões grandes, pois a rua não suporta. Apresentou, também uma demanda trazida pela Sra. Simone, Presidente do Taquara, solicitando providências. Rafael Bragato, no uso da palavra, agradeceu o trabalho

da empresa Cidade das Hortênsias, mas ressaltou que estão criticando demais a empresa Cascatinha, esquecendo-se que, naquela empresa, tem trabalhadores honestos e que não merecem serem destratados. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 21h10min, e eu, Aguinaldo Augusto de Mello Junior, subscrevo a ata, com o Presidente do COMUTRAN.

JAMIL MIGUEL SABRÁ NETO
Presidente do COMUTRAN

AGUINALDO AUGUSTO DE MELLO JUNIOR
Secretário