

**ATA DA ASSEMBLEIA DO COMTUR
REALIZADA EM 04 DE JULHO DE 2011
FÓRUM ITAIPAVA**

Ata da reunião mensal do Conselho Municipal de Turismo COMTUR – Fórum Itaipava, do mês de julho do ano de dois mil e onze, realizada no dia quatro, no auditório da Subprefeitura de Itaipava, situada à Estrada União e Indústria, número dez mil, Itaipava, Petrópolis, RJ, com início previsto para as dezesseis horas, convocada pelo Presidente do COMTUR Sr.Charles Rossi (Presidente da Fundação de Cultura e Turismo de Petrópolis). A reunião efetivamente teve início às dezesseis horas e quinze minutos, tendo como assuntos de pauta:

- 1) Aprovação da ata da reunião anterior;
- 2) Comunicações;
- 3) Relato das ações do GT - Obras e Urbanismo;
- 4) Relato das ações do GT – Trânsito;
- 5) Assuntos gerais.

A reunião foi presidida pelo Sr.Anibal Duarte, diretor de turismo da Fundação de Cultura e Turismo de Petrópolis, que agradeceu a presença de todos. Foi solicitado ao Sr.Marcio José, representante da CPTRANS (Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes), que secretaria-se a reunião e fizesse posteriormente a ata.

Item 1 - Aprovação da Ata anterior: O Sr.Anibal informou que não seria possível à aprovação da ata da reunião anterior, em razão de não ter sido ainda distribuída.

Item 2 - Comunicações: O Sr.Anibal informa que uma representação de Petrópolis estará participando hoje na cidade de Teresópolis do evento PARNASSO, sobre a integração dos circuitos turísticos da Região Serrana; relata os últimos avanços nos projetos Cama e Café (hospedagem) e City Tour (ônibus de turismo); informa também que a cidade estará presente no Salão Nacional de Turismo ocupando o estande número oito, que ocorrerá no espaço do Amhebi em São Paulo, do dia treze a dezessete de julho; diz que a Fábrica de Cerveja Itaipava planeja com o apoio técnico do município, de abrir suas instalações para visitas turísticas guiadas. O Sr.Rogério Elmor fala sobre o decreto número 012 de dezessete de fevereiro de mil novecentos e noventa e sete com a portaria número trinta e um, que determina "Fica proibida a circulação de veículos pesados de carga, caminhões e carretas, que não tenham o seu destino o Município de Petrópolis", diz que esta lei deve se fazer cumprir para evitar o trânsito pesado em localidades como Pedro do Rio.

Item 3 – Relato das Ações do GT – Obras e Urbanismo: O Sr.Roberto Penna Chaves como coordenador do grupo, apresenta para discussão o relatório de ações do GT - Obras e Urbanismo; fala da manutenção em estradas vicinais com projetos de drenagem e levantamento topográfico, selecionando os trechos mais críticos e de maior necessidade, como por exemplo, as estradas do Brejal, do Bonfim, do Sumidouro e do Taquaril. A Sra.Mary Rose Vizeu Knibel Cid (Diretora de obras), representando a Secretaria de Obras, diz que ações estruturais estão previstas para estas localidades, e de que recursos federais para obras emergenciais já foram liberados, com destaque a recuperação de pontes de acesso e manutenção de estradas, como por exemplo, ao longo da Estrada das Arcas e nas regiões de Santa Mônica e do Bonfim.

O Sr.Anibal e o Sr.Rogério Elmor sugerem uma visita do grupo de trabalho aos locais citados para a realização de um levantamento fotográfico.O Sr.Roberto apresenta no relatório uma proposta de cronograma de ações,indicando as regiões e locais que necessitam de obras imediatas; é citado o asfaltamento feito na Estrada das Arcas e de que algumas localidades do bairro Santa Mônica precisam de manutenção.Fala-se do levantamento das necessidades da região de Araras; anote-se que já foi solicitado aos engenheiros da CPTRANS,o Sr.Valmir e a Sra.Iza, projeto para a construção de um ponto de ônibus próximo a uma escola estadual da localidade; foi sugerido buscar informações nos órgãos responsáveis para saber se há algum projeto em curso para as estradas estaduais que cortam a região,de modo que a comunidade possa participar do mesmo.O Sr.Andres Cebrian fala da importância das calçadas para o fluxo seguro dos pedestres; é proposto que o Poder Público formalize um modelo correto de calçadas,para que os moradores que ficarão responsáveis pela manutenção das mesmas saibam qual indicativo seguir.Em relação a coleta de lixo tem havido muitas reclamações dos moradores das comunidades citadas no relatório, pois o acúmulo de lixo não recolhido prejudica a imagem do comércio e o turismo; sugere-se que a coleta de lixo seja feita em intervalos de tempo menores,e a construção de coletoras ecológicas; a representante da região do Taquaril fala sobre as dificuldades que tem encontrado para promover ações ambientais na comunidade; é proposto ações de conscientização e educação ambiental em parceria com as Secretarias de Educação, Meio-Ambiente e COMDEP, visando a preservação ecológica destas áreas e uma melhor qualidade de vida para os moradores; o Sr.Anibal sugere que seja especificado no relatório os trechos onde o problema da coleta de lixo é mais deficiente,e tais reclamações serão passadas ao Sr.Anderson Juliano (Presidente da COMDEP).Fala-se sobre a região do Cuiabá onde ações diversas tem sido implementadas,como a necessidade do fortalecimento da cobertura vegetal perdida e as obras de alargamento visando restaurar o leito original do rio que corta a localidade.

Item 4 – Relato da Ações do GT Trânsito: Não houve apresentação de relatório do grupo. O Sr.Anibal informa que uma reunião foi marcada na Secretaria de Planejamento e Urbanismo, do grupo GT - Trânsito com o secretario Aguinaldo Goivinho amanhã às dezesseis horas. Em seguida abre-se discussão sobre a questão do acesso da Estrada do Catobira; de se aproveitar como acesso alternativo uma rua em terreno atrás do Hotel Vale Real; de se usar de forma adequada a Estrada Agante Moço, mais conhecida como Estrada da Fazenda, que fica atrás do Parque Municipal de Itaipava, com extensão até a região de Nogueira. Também foi proposto que os órgãos competentes da prefeitura solicitem a retirada dos quebra-molas irregulares nas estradas federais e estaduais que cortam o município. Cita-se o projeto do Sr.Andres Cebrian para disciplinar o trânsito de Itaipava, e de que é necessário muito cuidado na implementação de qualquer medida que tenha impacto significativo na região, já alguns presentes defendem ações mais pontuais para a melhoria do trânsito de Itaipava e do município como um todo, em ambos os casos é importante o planejamento pelos órgãos públicos. Fala-se sobre o projeto do V.L.T. (Veículo Leve sobre Trilhos) e sua possível implantação no município, após os devidos estudos. Cita-se que técnicos da Secretaria de Planejamento e da CPTRANS tiveram reuniões com os responsáveis do DNIT (Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes).

Item 5 - Assuntos gerais: O Sr.Anibal fala que as reuniões do COMTUR e dos grupos de trabalho tem sido bastante proveitosas, dando na medida do possível retorno as reivindicações apresentadas pelos representantes das comunidades.

Cita-se a questão do Pólo Industrial da Posse, e da decisão do Supremo Tribunal Federal que julgou inconstitucional a redução de ICMS, o que vem dificultando a implementação de projetos na região. Fala-se da necessidade de se criar uma infra-estrutura que torne o setor turístico de Petrópolis auto-sustentável. Cita-se como o turismo de compras da Rua Teresa foi prejudicado durante o período após as enchentes do mês de janeiro. É discutido se vale à pena dar incentivos fiscais para maiores projetos industriais na cidade em detrimento de todo o setor turístico, pois na opinião de alguns presentes é o turismo que sustenta em grande parte a economia de Petrópolis.

Nada mais havendo a se tratar encerrou-se a reunião às dezoito horas e vinte e cinco minutos. Ata redigida pelo conselheiro Marcio José e estando em conforme segue assinada pelo mesmo e pelos demais conselheiros presentes. Petrópolis, quatro de julho de dois mil e onze.

Charles Evaristo Klein Rossi
Presidente do COMTUR

Márcio José Viana (CPTTrans)
Secretário Ad Hoc