

**ATA DA ASSEMBLÉIA DO COMTUR  
REALIZADA EM 06 DE JUNHO 2011  
SUBPREFEITURA – ITAIPAVA**

**PRESENTES:** Charles Rossi (Presidente COMTUR), Aníbal Duarte (Diretor de Turismo-FCTP), Márcio José Viana (CPTrans),

**CONVIDADOS:** Gilda Jorge (Casa dos Conselhos), Alfredo Chaves (Circuito Brejal), Sérgio Luz (Novamosanta), Fernando Varella (Novamosanta), João Carlos Braga de Andrade (Pousada Casa da Montanha), Sonia Maria Berlinck P dos Santos (Pousada Casa da Montanha), José Luiz da Costa, Tiago Castello branco (Arquiteto), Andrés Francisco Cebriam (Amigos de Itaipava), Adriano Magno (Revista Estações de Itaipava), Amauri Antonio Telles de Menezes (Circuito Araras-Videiras), Luiz Carlos Veiga (Pro turno-Araras), Márcia Filgueiras Campos Kraus (CPTrans), Valmir Osório dos Santos (CPTrans), Roberto L. Penna Chaves (Novamosanta), Ricardo Conte

**AUSENTES JUSTIFICADOS:** Eduardo Jardim (Gapascom), Ana Lúcia Oliveira de Souza (Secretaria de Educação), Aymê Magno da Silva (CES).

Às 16:30h Sr. Aníbal deu início à reunião, lamentando o baixo quorum e informando que foi enviado e-mail para todos os membros. Apesar disso, será verificado o que houve com a recepção deste e-mail.

**Item 1- Aprovação da Ata anterior.**

**Item 2 - Comunicações:**

□ Sr. Aníbal falou sobre a reunião da qual participou hoje na Riotur com secretários e dirigentes de turismo da região sudeste – destinos indutores. O Objetivo desta reunião é alavancar ações destes destinos. Foi falado sobre a criação de uma revista que será distribuída nos grandes eventos fora do Brasil e Sr. Aníbal comentou a importância de se buscar, junto a Embratur, que cada cidade tenha uma página desta revista.

Outra questão abordada na reunião foi a criação de um tipo de transporte, quais sejam:

- táxi em cor diferente que englobaria o domínio de idiomas, com atrativos diferentes para o turista.

- nas cidades em que tem portos, criar um receptivo para os passageiros no porto.

- outra informação é de que o ministro do turismo estará amanhã na CLC assinando uma categorização de hotéis 5 estrelas – meios de hospedagem serão divididos em categoria – ex.: cama e café. A forma de categorização seria: o dono do hotel se inscreve via internet e em 30 dias encaminha documentação para a Turisrio para avaliação e posterior certificação. O valor ainda está para ser definido. Esta categorização foi gestada junto ao Inmetro.

□ Sr. Aníbal complementa que dentro dessa linha estamos preparando um “draft” para institucionalizar o Cama e Café que de acordo com a Lei Municipal, o proprietário tem que morar no local. A casa teria no máximo 3 quartos e com área de saúde, devido à questão sanitária.

□ Sra. Márcia Kraus perguntou se o Cama e Café poderá ser feito em prédios de condomínios ou só em casas. Sr. Aníbal diz que a regulamentação da lei é que vai definir os detalhes para esta operacionalização.

□ Sr. Ricardo falou sobre a defasagem que haverá entre o nível federal e o municipal.

□ Sr. Aníbal explicou que não, devido à necessidade de cadastro, o qual será validado pela Turisrio que concederá o alvará, mas apenas para aqueles que estiverem legalizados via empenho e processo de legalização. Até 3 mil reais/mês o local pode ser enquadrado como micro empreendedor, perfazendo até 36 mil/ano para Cama e Café. Se ultrapassar esse valor passa a pagar outra alíquota.

Outra novidade é que estamos preparando edital para concessão de transporte turístico: um tipo de ônibus que tenha uma parte coberta e uma parte aberta; com projeto de placas de sinalização e design das placas aprovado pelo IPHAN que será passado depois para CPTRANS. O percurso será de 15,7 km no centro histórico com duração de 30m no máximo até 01 hora, com a característica de que com o mesmo bilhete o turista fará o tour por 24 horas.

Existe também projeto de um “passaporte” que será carimbado nos lugares visitados e o turista levaria como lembrança. Este passaporte poderá fazer composição com outros estabelecimentos como: atrativos, restaurantes ou também alguns encartes oferecendo descontos para o turista.

Outra novidade é que em cada ponto turístico haveria um postal, já embutido na passagem, que seria enviado pelo ponto turístico, com uma frase de efeito que o turista mandaria como lembrança. Sr. Aníbal falou, ainda, sobre preço do ônibus que seria diferenciado, para não concorrer com táxi e com as vitórias.

### **Item 3 - Relato das ações do GT – Obras e Urbanismo**

**1º GT - Obras e Urbanismo** – Este GT está sob a coordenação do Sr. Roberto Penna Chaves, que informou a lista de reivindicações que será encaminhada à Secretaria de Obras para análise de possibilidade de execução das mesmas.

Sr. Amauri sugeriu que este grupo de trabalho se reúna com antecedência para analisar as ações necessárias, encaminhando-as diretamente para a Secretaria de Obras, para que não precise esperar a reunião do COMTUR para encaminhar os assuntos abaixo relacionados, citados pelo Sr. Penna Chaves, quais sejam:

**Centro de Itapava** – plantio de árvores, pavimentação do entorno do horto mercado, pavimentação das ruas, passagem de carretas, urbanizar e embelezar o centro de Itapava.

**Taquaril** - desentupimento dos bueiros e das canaletas, trocar as manilhas, colocar pó de pedra visando melhor acesso.

**Araras** - nivelamento do passeio da entrada até o poço dos peixes, construção de uma ponte para pedestres sobre o córrego das Perobas e sobre outros córregos relatados.

**Brejal** - Comentou que o Brejal está mais inconformado com a situação. Foi feito um trabalho de platô e pó de pedra mas não foi feita a drenagem e a colocação das manilhas e com as chuvas de janeiro este trabalho se perdeu. O Brejal conseguiu trazer a Emater para refazer a estrada de acesso ao Brejal, mas houve um acordo de que os recursos da Emater seriam utilizados para refazer a estrada e a Prefeitura entraria com as manilhas. A Prefeitura não está cumprindo este acordo (apesar da informação de que as manilhas já estejam compradas). Disse ainda que alguns trechos precisam de pavimentação melhorada para evitar erosão.

**Santa Mônica** – O asfalto da estrada das arcas foi feito recentemente e já apresenta buracos ao longo da via. A empresa que fez esta pavimentação tem que refazê-la por um período de 5 anos, de acordo com contrato. Reparo também da pavimentação da estrada de Sumidouro, alguns trechos da Estrada das Arcas e Estrada de Sumidouro precisam de trabalho de contenção, pois estão a ponto de desabar. Reparo e asfaltamento da estrada Geni Gomes (no parque Santa Maria).

### **Item 4 - Relato das ações do GT – Trânsito**

**2º GT – Trânsito** – Sr. Brenno, que no primeiro momento havia assumido a coordenação do grupo de trânsito, declinou de participar. Abriu-se a vaga para quem queira assumir esta coordenação – Sr. André Cebriam será o novo coordenador.

□ Sr. Aníbal sugeriu que se promova uma reunião com os representantes dos órgãos envolvidos para apresentação de relatório, priorizando as obras de maior relevância neste momento.

□ Sr. Charles sugere que se convoque a diretoria da COMDEP e o Secretário de Obras e Urbanismo e que o grupo faça esta apresentação estabelecendo as prioridades. Enfatizou a necessidade de se relacionar as obras de maior prioridade neste relatório.

□ Sr. Penna Chaves manifestou seu descontentamento em conseguir apoio da prefeitura, frente a diversos pedidos. A dificuldade neste sentido é muito grande.

□ Sr. Charles comentou que o grupo de trabalho da Rua Teresa estabelece as prioridades e toda semana se reúne para fazer o acompanhamento do passo a passo, com a presença dos responsáveis pelos órgãos municipais, para que se tenha uma efetividade deste pleito.

□ Sr. Pena Chaves comentou que ouviu por parte de alguns membros do grupo certa descrença no sentido de se conseguir que algo seja realizado.

□ Sr. Amauri – propõe ir ao encontro das entidades amanhã para agilizar este processo.

□ Sr. Fernando Varella comentou que o Santa Mônica possui importantes pousadas, quando chove muito a frequência cai drasticamente devido ao acesso. Existem também centenas de casas de veranistas, que são importantes consumidores, com estas chuvas perdemos estes veranistas e toda a economia se ressentiu. É importante o atendimento destas reivindicações para que isto não mais aconteça.

□ Sr. Charles sugere acompanhamento e cobrança sistemática sobre os assuntos relatados aos órgãos para que as ações sejam realizadas.

□ Sr. Charles diz que este o papel da FCTP é: vir aqui para levar para Prefeitura as reivindicações. Citou, mais uma vez, a necessidade de definição de prioridades e o critério das facilidades para defini-las.

□ Sr. Charles disse, sobre a construção de calçadas em Itaipava, que a Secretaria de posturas notifica os proprietários para que consertem as calçadas. Calçada é obrigação de morador.

□ Sr. Pena Chaves falou sobre os 150 anos da Estrada União e Indústria sugerindo a colocação de banners com fotos antigas da estrada para que se compare como era e como está hoje. |

□ Sr. Amauri falou sobre as fotos existentes no museu e sugeriu que a solicitação destas fotos poderia ser feita pelo COMTUR ou pelo Convention.

□ Sr. Charles agendou uma reunião para a próxima sexta-feira às 10:00 horas no gabinete do Secretário de Obras para promover a aproximação com os secretários.

#### **Item 5 - Apresentação do Projeto Viário para Itaipava- Arquiteto: Andres Cebriam**

□ Sr. Márcio (CPTrans) leu tópicos de propostas de ações para melhoria no trânsito em Itaipava como introdução da apresentação do Sr. Andrés Cebriam.

□ Sr. Andres iniciou a apresentação e foram feitas várias considerações a respeito:

- A análise foi feita desde a ponte de Bonsucesso até o Arranha Céu;
- Necessário pensar primeiro na definição da calçada para depois definir o espaço das ruas;
- Criação de vários pontos com rótulas para que o pedestre mude de rumo e evite o trânsito;
- Viabilização de construção de rotatória em Nogueira;
- Rever a frequência de carretas no centro histórico;

□ Sr. Andres falou da importância de se unir forças para melhorar o trânsito em itaipava.

Sr. Charles finalizou dizendo que falou com Anderson (COMDEP) e Stênio (OBRAS) e confirmou reunião para sexta-feira às 10:00h., no gabinete do Secretário de Obras. Salientou que as prioridades para ações nos distritos devem ser apontadas. Recomendou ao Sr. Penna Chaves para os grupos se prepararem para esta reunião, com o próximo passo definido para se fazer o acompanhamento dos tópicos abordados nessa reunião.

#### **Item 6 - Assuntos Gerais**

□ Sr. Charles comentou ainda os três avanços obtidos em itaipava:

- Coleta de lixo agora feita pela Locanty (antes pela COMDEP);
- Instalação de um destacamento da Polícia Militar na rotatória de Bonsucesso;
- Poda de árvores freqüente. Com esta ação conseguimos uma queda na interrupção de energia, que antes era freqüente na região.

□ Sr. Charles ficou de marcar com Sr. Agnaldo Goivinho (Secretaria de Planejamento) para apresentar o projeto de trânsito para Itaipava.

Nada mais havendo a tratar, Sr. Charles deu por encerrada a reunião e eu, Márcia Maria da Costa Peccini lavrei a presente Ata.

Charles Evaristo Klein Rossi  
*Presidente do COMTUR*

Márcia Maria da Costa Peccini  
*Secretária Ad Hoc*